

Besparing overzicht CO2: 2011-2012-2013-2014-2015-2016

					2011	2012	2011-2012	2013	2012-2013	2014	2013-2014	2015	2014-2015	2016	2015-2016	
Scope	Afdeling	Adres	Onderdeel	Eenh.	Volume	Volume	Besparing	Volume	Besparing	Volume	Besparing	Volume	Besparing	Volume	Besparing	
Scope 1	B. Steenhuis Sloopwerken BV	Oosterstraat 8 Scheemda	Verwarming (gas)	M3	6.321	4.525	1.796	5.377	-852	4.059	1.318	4.739	-680	6.668	-1.930	-16,74%
			Gasolie (project)	Liter	181.472	153.364	28.108	154.390	-1.026	154.498	-108	101.552	52.946	142.751	-41.199	34,27%
			Propaan (branderij)	Liter	7.461	1.602	5.859	1.919	-317	2.619	-701	1.180	1.439	2.184	-1.004	54,94%
			Diesel (auto)	Liter	71.302	75.185	-3.883	47.485	27.701	63.696	-16.211	66.767	-3.071	36.760	30.007	-4,82%
			Benzine	Liter	1.044	1.225	-181	569	656	610	-41	177	433	196	-18	70,94%
			LPG	Liter	3.385	3.385	0	1.354	2.031	-	1.354	-	-	-	-	-
Scope 2			Kilometers gedecl. zakelijke ritten	Km	19.003	26.810	-7.807	30.030	-3.220	14.331	15.699	27.036	-12.705	30.313	-3.277	-88,65%
			Electriciteit	KWh	27.832	25.572	2.260	24.864	708	17.914	6.950	21.475	-3.561	22.857	-1.383	-19,88%
			Verwarming (gas)	M3	4.298	-	4.298	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Scope 1	B. Steenhuis Bouwmat. BV	Haven Z.Z. 9 Scheemda	Gasolie heftruck	Liter	785	954	-169	110	844	-	110	-	-	-	-	-
Scope 2			Electriciteit	KWh	19.683	26.032	-6.349	18.124	7.908	19.294	-1.170	28.213	-8.919	33.670	-5.457	-46,23%
			Totaal	CO2	869,63	776,73	92,90	683,66	93,07	726,38	-42,72	571,99	154,39	633,12	-61,13	-10,69%

Reductie 2012	10,68%
Reductie 2013	11,98%
Reductie 2014	-6,25%
Reductie 2015	21,25%
Reductie 2016	-10,69% *

* er is meer materieel ingehuurd waardoor de brandstof verbruik is gestegen, tevens worden er meer loodsen en boxen verhuurd bij Steenhuis Bouwmaterialen.

Gemiddelde jaarlijkse reductie 5,40%
over 2012, 2013, 2014, 2015 & 2016

Een aantal factoren hebben grote invloed op de CO2 reductie, te denken aan: ligging project, aantal draaiuren op jaarbasis van kraan/materieel, appendages aan de kraan. Zowel CO2 gerelateerd aan jaar omzet als kraanuren gerelateerd aan CO2 uitstoot geeft geen duidelijk beeld door deze factoren. Dit zijn in de praktijk fictieve metingen. Op jaar basis kan men aan de hand van de hoeveelheid / volume afgenomen energie/brandstof een berekening maken van de CO2 uitstoot, dit zijn feitelijke cijfers. Bijsturing vind vooral plaats door bewust omgaan met machine / brandstof verbruik / CO2 uitstoot en door een goede planning te maken om onnodige transport en gebruik van auto/bus te voorkomen.